

Open brief aan de werknemers van alle Opel- en Vauxhall-fabrieken

Van Ulrich Rippert, lijststaanvoerder van de Partei für Soziale Gleichheit (PSG; Partij voor Sociale Gelijkheid) in de verkiezingsstrijd voor het Duitse parlement

22. September 2009

Beste collega's,

Naar mijn mening is het dringend noodzakelijk dat de overeenkomst tussen General Motors en Magna wordt afgewezen. Ik wil jullie graag verklaren waarom.

De verkoop van GM Europe aan Magna heeft niet tot doel dat Opel "gered" wordt. De verkoop dient ertoe dat de last van de globale economische crisis op jullie schouders komt te liggen. Het is onderdeel van een wereldwijde, algemene aanval op de werkende bevolking, waarvan de levensstandaard weer teruggebracht moet worden naar het niveau van de jaren dertig.

Kijk maar eens naar wat er in de VS gebeurd is! Daar is General Motors overgenomen door de regering van Obama en in een insolventieprocedure in een recordtijd van zes weken "gesaneerd". De rijke investeerders en banken kregen hun gelden voor honderd procent terug, de arbeiders kregen echter niets. 14 Fabrieken en 2.000 dealers werden stilgelegd. 27.000 Werknemers verliezen hun werkplek. Bedrijfspensioenen en ziektekostenverzekering voor gepensioneerden vallen weg, ook als ze allang met pensioen zijn. Oudere werknemers worden ontslagen en vervangen door nieuwen, die vaak minder dan tien euro per uur verdienen. Op deze manier is het concern verlost van verplichtingen ter waarde van meer dan 130 miljard dollar.

De Magna-deal heeft ongeveer hetzelfde ten doel. Tot nu toe staan er 10.500 ontslagen gepland, naast het inleveren van 1,6 miljard euro aan loon, verdeeld over de komende vijf jaar. Maar dat is nog maar het topje van de ijsberg. Omdat de CDU en de SPD zich in Duitsland ingezet hebben voor Magna, wilde geen van beide regeringspartijen het risico lopen voor de parlementsverkiezingen met slecht nieuws geconfronteerd te worden. Maar als de stemlokalen aanstaande zondag gesloten zijn, zal alles weer open zijn.

Deskundigen wijzen er nu al op dat de deal nog lang niet klaar is om ondertekend te worden. Zij rekenen erop dat uiterlijk halverwege het volgende jaar er nog meer fabrieken stilgelegd gaan worden. De Duitse vertegenwoordiger in de Opel-Treuhand, Manfred Wennemer, heeft zelfs tegen de Magna-deal gestemd omdat hij deze niet solide acht. Hij gaat ervan uit dat "New Opel" in 2010 failliet gaat, zelfs als het bedrijfsplan aangehouden kan worden. Het is niet moeilijk om te voorspellen wat dat betekent.



De aankomende weken al zullen GM en Magna het personeel chanteren en nog meer concessies eisen.

Het is dringend noodzakelijk om nu het verzet tegen de geplande ontslagen, fabriekssluitingen en loonkortingen te organiseren. Als jullie je niet verzetten, zullen jullie alles verliezen en komen jullie kinderen zonder toekomstperspectief te staan.

De grootste hindernissen die een effectief verzet in de weg staan, zijn de vakbonden en hun ondernemingsraden. De Duitse IG Metall en de voorzitter van de Europese ondernemingsraad, Klaus Franz, hebben meegeholpen met het op touw zetten en uitwerken van de Magna-deal. Zij weten zich gesteund door een groot apparaat van goed betaalde vakbondsfunctionarissen en ondernemingsraden, die elke vorm van verzet onderdrukken of laten doodlopen door vestigingen tegen elkaar op te zetten.

Het is absurd als Klaus Franz nu laat weten dat hij het geplande banenverlies in geen geval zal accepteren. Hij heeft de plannen mede uitgewerkt en een week geleden nog verdedigde hij in een interview met Deutschlandfunk deze met de woorden dat hij het verlies van 10.500 arbeidsplaatsen als "niet zo dramatisch" ziet. Ook de demonstratie van vandaag dient niet tot het voorkomen van verlies van arbeidsplaatsen. Zij dient er daarentegen voor te zorgen dat – in de letterlijke woorden van Franz – "het productievolume en ook de te dragen lasten eerlijk verdeeld worden over de Europese fabrieken".

Maar dat is nog niet alles. De Duitse regering geeft vooral de voorkeur aan Magna omdat daarmee betere betrekkingen met Rusland, de grootste energieleverancier van Duitsland, te verwachten zijn. De Russische Sberbank, voor de helft in handen van de staat, en de autofabrikant GAZ staan achter Magna. Maar de Amerikaanse regering en het GM-management in Detroit willen met alle middelen voorkomen dat GM-technologie in Russische handen komt. IG Metall en de ondernemingsraad hebben zich in dit conflict ten volle aan de kant van de Duitse regering geschaard. Berthold Huber, de baas van IG Metall, is zelfs persoonlijk naar Moskou gegaan om de deal te bespreken

met minister-president Vladimir Poetin. Jullie worden in dit imperialistische intrigespel misbruikt als speelbal.

De Engelse, Belgische en Spaanse vakbonden zijn niet beter dan IG Metall. Zij protesteren tegen de Magna-deal omdat daarin de Duitse fabrieken voorgetrokken worden. In plaats daarvan zetten zij zich in voor verkoop aan een andere, niet minder beroerde investeerder: RHJ-International. Net als IG Metall wijzen zij alle principiële verdediging van de arbeidsplaatsen af en handelen in plaats daarvan naar het principe van Sint Floriaan: "Spaar mijn huis, steek andere aan!"

De gevolgen zijn desastreus. Terwijl de handelsconflicten verscherpen, zetten de vakbonden de arbeiders op de afzonderlijke locaties en in de verschillende landen tegen elkaar op. Zoals honderd jaar geleden, toen de crisis van het kapitalisme tot twee wereldoorlogen leidde, verspreiden de vakbonden nu weer het gif van nationalisme en chauvinisme.

Daarvoor worden zij rijkelijk beloond. In de VS is de UAW, de vakbond voor arbeiders in de automobielbranche, mede-eigenaar van General Motors geworden. Een door het UAW beheerd fonds bezit een aandeel van 17,5 procent in het gesaneerde concern. Uit de opbrengst moet de gezondheidszorg van de gepensioneerden gefinancierd worden, waar eerst GM verantwoordelijk voor was. De opbrengsten zijn daarvoor echter niet voldoende. Tienduizenden gepensioneerden verliezen hun gezondheidszorg. Maar de UAW-functionarissen die het fonds beheren zijn verzekerd van een hoog en gegarandeerd inkomen. Bovendien zijn ze er nu zelf bij gebaat dat de winst van het concern stijgt en de kosten – met andere woorden: de lonen en sociale lasten – dalen.

Iets dergelijks is ook de bedoeling bij "New Opel". De centrale ondernemingsraad heeft er al mee ingestemd dat vakantiegeld en kerstgratificaties niet uitbetaald worden en in de CAO vastgelegde loonsverhogingen ingehouden worden. Deze gelden vloeien in een nieuw opgerichte kapitaalparticipatiemaatschappij voor medewerkers (MKBG). Zij stelt haar kapitaal ter beschikking aan het Opel-concern en wordt beheerd door vakbondsfunctionarissen uit het bedrijf. Deze klimmen zo op van co-managers tot kapitaaleigenaren en krijgen een dienovereenkomstig inkomen.

Om jullie arbeidsplaatsen en inkomen te verdedigen, moeten jullie breken met de corrupte apparaten van de vakbonden en ondernemingsraad en onafhankelijke fabriekscomités opzetten. Deze comités hebben de volgende taken:

- Zij moeten contact leggen met alle Europese GM-fabrieken, het GM-personeel in de VS en de arbeiders in andere autofabrieken en industrieën. De strijd tegen de globaal opererende concerns vereist een internationale strategie.
- Zij moeten acties – fabrieksbezettingen, stakingen en

massademonstraties – voorbereiden om bedrijfssluitingen en financiële concessies tegen te gaan en al bestaande wurgcontracten ongedaan maken.

- Zij moeten het startpunt worden voor een massabeweging die voor een socialistische omvorming van de maatschappij strijdt.

De crisis in de automobielindustrie kan alleen opgelost worden als de maatschappelijke verhoudingen op een volkomen nieuwe basis komen te staan. De macht van de banken, die verantwoordelijk zijn voor de economische crisis en al weer op grote schaal afromen, moet gebroken worden door onteigening, omvorming tot openbare dienstverleners en toezicht middels democratische controle.

De automobielconcerns zelf moeten omgevormd worden tot openbare, door arbeiders democratisch bestuurde eenheden. Alleen op deze basis kan de economie verder ontwikkeld worden, zodat deze de maatschappelijke behoeften dient en niet de opeenhoping van particuliere winsten.

Mijn partij, de Partij voor Sociale Gelijkheid PSG, zet zich als Duitse sectie van het Internationale Comité van de Vierde Internationale in voor zo'n internationaal socialistisch programma. Wij doen dit in nauwe samenwerking met onze zusterorganisaties, de Socialist Equality Party in Groot-Brittannië en de VS. Met de *World Socialist Web Site* publiceren wij een socialistische dagkrant op het internet.

Wij bieden jullie onze politieke ondersteuning aan om de strijd tegen de kaalslag in de automobielindustrie te voeren en nodigen jullie uit om contact op te nemen met de PSG en de redactie van de WSWWS.

Met socialistische groeten,

Ulrich Rippert

Mehr Informationen: www.gleichheit.de

Partei für Soziale Gleichheit • PSG

Postfach: 040 144 • 10061 Berlin

E-Mail: psg@gleichheit.de

Telefon: (030) 30 87 24 40

Wahlabschlussveranstaltung der PSG

**Eine sozialistische Antwort
auf Krise und Krieg**

**Berlin • Sa. 26. September 2009, 16:00 Uhr
dbb forum berlin, Friedrichstr. 169/170**

Presserechtl. verantw.: L. Niehammer, Postf. 040144, 10061 Berlin